

已发布：15-二月-2013

一般信息 - 诊断故障代码(DTC)索引 诊断故障代码: Driver Door Module/Passenger Door Module (DDM/PDM)

说明和操作

驾驶员 / 乘客一侧车门模块 (DDM/PDM)

小心:

采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受测试的车辆和 / 或施救车辆中出现其他故障

在执行精确定位测试过程中，探测接头以获得测量值时，请使用零件号为 3548-1358-00 的适配器套件

注意：如果怀疑控制模块或元件出现问题且车辆仍在制造商保修期内，请参阅《保修政策和程序手册》（章节 B1.2），或在安装新模块 / 元件之前，确定是否有任何事先认可的程序正处于运行中

注意：通用扫描工具可能无法读取所列代码，或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数与所列的 7 位数代码的前 5 位数进行对比，以找出故障（最后 2 位数由制造商认可的诊断系统读取，提供额外信息）。

注意：进行电压或电阻测试时，请始终使用精确到小数点后三位的数字万用表，且其校准证书当前有效。测试电阻时，务必把数字万用表导线的电阻考虑在内

注意：在开始涉及精确测试的例行诊断之前，检查并确认基本的故障

注意：检查接头是否存在进水迹象，针脚是否存在损坏和 / 或腐蚀迹象

注意：如果记录了故障诊断码且在执行了精确测试后故障消除，则可能是由于间歇性问题导致的。务必检查连接是否松动以及端子是否有腐蚀

注意：当涉及“按需自检”时，可通过在制造商认可的诊断系统中选择“diagnostic trouble code monitor”（故障诊断码监控）选项卡来执行该操作

下表列出了驾驶员 / 乘客一侧车门模块中可能记录的所有故障诊断码 (DTC)，如需更多诊断和测试信息，请参阅相关的诊断和测试部分。进一步信息请参阅：[驾驶员车门模块\(DDM\)](#) (419-10 多功能电子模块, 诊断和测试)。

DTC	说明	可能的原因	措施
B109C-11	前部门控灯 - 对地短路	● 前部门控灯电路 - 对地短路	● 参考电路图，检查前部门控灯电路是否对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B109C-15	前部门控灯 - 电路对蓄电池短路或断路	● 前部门控灯电路 - 对电源短路或断路、电阻过高	● 参考电路图，检查前部门控灯电路是否存在电源短路、断路或电阻过高等情况。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B10EB-11	驾驶员一侧车门双重锁闭电机 - 电路对地短路	● 驾驶员一侧车门双重锁闭电机电路 - 对地短路	● 参考电路图，检查驾驶员一侧车门双重锁闭电机电路是否对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B10EB-15	驾驶员一侧车门双重锁闭电机 - 电路对蓄电池短路或断路	● 驾驶员一侧车门双重锁闭电机电路 - 对电源短路或断路、电阻过高	● 参考电路图，检查驾驶员一侧车门双重锁闭电机电路是否存在对电源短路或断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B10EC-11	乘客一侧车门双重锁闭电机 - 电路对地短路	● 乘客一侧车门双重锁闭电机电路 - 对地短路	● 参考电路图，检查乘客一侧车门双重锁闭电机电路是否对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B10EC-15	乘客一侧车门双重锁闭电机 - 电路对蓄电池短路或断路	● 乘客一侧车门双重锁闭电机电路 - 对电源短路或断路、电阻过高	● 参考电路图，检查乘客一侧车门双重锁闭电机电路是否存在对电源短路或断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1108-11	驾驶员一侧车门中央锁闭电机 - 电路对地短路	● 驾驶员一侧车门中央锁闭电机电路 - 对地短路	● 参考电路图，检查驾驶员一侧车门中央锁闭电机电路是否对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1108-15	驾驶员一侧车门中央锁闭电机 - 电路对蓄电池短路或断路	● 驾驶员一侧车门中央锁闭电机电路 - 对电源短路或断路、电阻过高	● 参考电路图，检查驾驶员一侧车门中央锁闭电机电路是否存在对电源短路或断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1109-	乘客一侧车门中央锁闭	● 乘客一侧车门中央锁闭电	● 参考电路图，检查乘客一侧车门中央锁闭电机电

11	电机 - 电路对地短路	机电路 - 对地短路	路是否对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1109-15	乘客一侧车门中央锁闭电机 - 电路对蓄电池短路或断路	● 乘客一侧车门中央锁闭电机电路 - 对电源短路或断路、电阻过高	● 参考电路图, 检查乘客一侧车门中央锁闭电机电路是否存在对电源短路或断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1163-11	左后视镜加热器输出 - 电路对地短路	● 左侧车门后视镜加热器输出电路 - 电路对地短路	● 参考电路图, 检查左侧车门后视镜加热器输出电路是否对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1163-15	左后视镜加热器输出 - 电路对蓄电池短路或断路	● 左侧车门后视镜加热器输出电路 - 对电源短路或断路、电阻过高	● 参考电路图, 检查左侧后车门后视镜加热器输出电路是否存在对电源短路或断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1164-11	右后视镜加热器输出 - 电路对地短路	● 右侧车门后视镜加热器输出电路 - 电路对地短路	● 参考电路图, 检查右侧车门后视镜加热器输出电路是否对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1164-15	右后视镜加热器输出 - 电路对蓄电池短路或断路	● 右侧车门后视镜加热器输出电路 - 对电源短路或断路、电阻过高	● 参考电路图, 检查右侧后车门后视镜加热器输出电路是否存在对电源短路或断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1165-11	左前脚灯输出 - 对地短路	● 左侧前脚灯输出电路 - 对地短路	● 参考电路图, 检查左侧前脚灯输出电路是否对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1165-15	左前脚灯输出 - 电路对蓄电池短路或断路	● 左侧前脚灯输出电路 - 对电源短路或断路、电阻过高	● 参考电路图, 检查左侧前脚灯输出电路是否存在对电源短路或断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1166-11	右前脚灯输出 - 对地短路	● 右侧前脚灯输出电路 - 对地短路	● 参考电路图, 检查右侧前脚灯输出电路是否对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1166-15	右前脚灯输出负载断路或对蓄电池短路 - 电路对蓄电池短路或断路	● 右侧前脚灯输出电路 - 对电源短路或断路、电阻过高	● 参考电路图, 检查右侧前脚灯输出电路是否存在对电源短路或断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B117E-07	前部电动升窗 — 机械故障	● 在车窗上升期间因存在机械问题而反向运动, 因车窗玻璃槽堵塞而使车窗无法关上 ● 车窗机械故障	● 检查是否存在车窗操作方面的机械问题。检查车窗玻璃槽内是否有障碍物, 以及玻璃在整个行程中是否不受限制
B117E-72	前部电动升窗 — 执行器卡在打开位置	● 车门模块内部继电器关不上	● 清除 DTC, 然后重新执行测试。如果故障依然存在, 检查前车门模块, 需要及时安装新的前车门模块
B117E-73	前部电动升窗 — 执行器卡在关闭位置	● 车门模块内部继电器打不开	● 清除 DTC, 然后重新执行测试。如果故障依然存在, 检查前车门模块, 需要及时安装新的前车门模块
B117E-92	前部电动升窗 — 性能或操作不当	● 在车窗自动上升过程中断(例如因按局部开关所致)时设置	● 检查是否存在车窗操作方面的机械问题。检查车窗玻璃槽内是否有障碍物, 以及玻璃在整个行程中是否不受限制。清除 DTC, 然后重新执行测试
B117F-72	前部电动降窗 — 执行器卡在打开位置	● 车门模块内部继电器关不上	● 清除 DTC, 然后重新执行测试。如果故障依然存在, 检查前车门模块, 需要及时安装新的前车门模块
B117F-73	前部电动降窗 — 执行器卡在关闭位置	● 车门模块内部继电器打不开	● 清除 DTC, 然后重新执行测试。如果故障依然存在, 检查前车门模块, 需要及时安装新的前车门模块
B1189-29	前部车窗位置传感器 - 信号无效	● 缺少来自霍尔传感器 1 或 2 的信号 ● 传感器电路存在故障 ● 霍尔传感器存在故障	● 参考电路图, 检查车门模块与车窗电机之间的霍尔传感器电路。如有必要, 进行维修。清除 DTC 并重新测试 ● 如果故障依然存在, 检查车窗电机, 需要及时安装新的车窗电机。
B11D1-83	局域互联网络 (LIN) 总线 “C”— 信号保护计算值不正确	● LIN 总线校验和错误; 驾驶员侧车门开关组件内部故障	● 参考电路图, 检查驾驶员侧车门窗开关与车门模块之间的 LIN 总线电路。检查接头是否完好且安全。清除 DTC, 然后重新执行测试 ● 如果故障依然存在, 请检查驾驶员车门窗开关, 需要及时安装新的驾驶员车门窗开关
B11D1-86	局域互联网络 (LIN) 总线 “C”— 信号无效	● 局域互联网络 (LIN) 总线报头错误; 驾驶员一侧车门开关组件内部故障	● 参考电路图, 检查驾驶员侧车门窗开关与车门模块之间的 LIN 总线电路。检查接头是否完好且安全。清除 DTC, 然后重新执行测试 ● 如果故障依然存在, 请检查驾驶员车门窗开关, 需要及时安装新的驾驶员车门窗开关
B11D1-87	局域互联网络 (LIN) 总线 “C”— 信息缺失	● 从节点通信丢失; 驾驶员一侧车门开关组件内部故障	● 参考电路图, 检查驾驶员侧车门窗开关与车门模块之间的 LIN 总线电路。检查接头是否完好且安全。清除 DTC, 然后重新执行测试 ● 如果故障依然存在, 请检查驾驶员车门窗开关, 需要及时安装新的驾驶员车门窗开关

B11F6-11	驾驶员折叠后视镜电机 — 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员车门折叠后视镜电机控制电路 - 对地短路 <ul style="list-style-type: none"> ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查驾驶员车门模块与驾驶员车门后视镜总成之间的后视镜折叠电路是否对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B11F6-15	驾驶员折叠后视镜电机 — 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员车门折叠后视镜电机电路 - 对电源短路或断路、电阻过高 <ul style="list-style-type: none"> ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查驾驶员车门模块与驾驶员车门后视镜总成之间的后视镜折叠电路是否对电源短路或断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B11F7-11	乘客折叠后视镜电机 — 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 乘客车门折叠后视镜电机控制电路 - 对地短路 <ul style="list-style-type: none"> ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查乘客车门模块与乘客车门后视镜总成之间的后视镜折叠电路是否对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B11F7-15	乘客折叠后视镜电机 — 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 乘客车门折叠后视镜电机电路 - 对电源短路或断路、电阻过高 <ul style="list-style-type: none"> ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查乘客侧车门模块与乘客侧车门后视镜总成之间的后视镜折叠电路是否对电源短路或断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B12BA-11	锁定状态LED — 前 — 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 锁定/解锁开关状态 LED 电路 — 对地短路 ● 锁定/解锁开关 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查锁定/解锁开关状态 LED 电路是否存在对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果故障依然存在, 检查锁定/解锁开关, 需要及时安装新的锁定/解锁开关
B12BA-15	锁定状态LED — 前 — 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 锁定/解锁开关状态 LED 电路 — 对电源短路、断路、电阻过高 ● 锁定/解锁开关 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查锁定/解锁开关状态 LED 电路是否存在对电源短路或断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果故障依然存在, 检查锁定/解锁开关, 需要及时安装新的锁定/解锁开关
B1326-11	外部车门把手 LED — 电路对地短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 车门外把手环境照明 LED 电路 — 对地短路 ● 车门外把手 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查车门外把手环境照明 LED 电路是否存在对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果问题依然存在, 检查车门外把手, 需要及时安装新的车门外把手
B1326-15	外部车门把手 LED — 电路对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 车门外把手环境照明 LED 电路 — 对电源短路、断路、电阻过高 ● 车门外把手 — 内部故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查车门外把手环境照明 LED 电路是否存在对电源短路或断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果问题依然存在, 检查车门外把手, 需要及时安装新的车门外把手
B1A98-83	局域互联网络 (LIN) 总线电路 #1号 — 信号保护计算值不正确	<ul style="list-style-type: none"> ● 信号保护值计算错误 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查后车门控制单元与驾驶员一侧车门模块之间的 LIN 总线电路。检查接头是否完好且安全 ● 清除 DTC 并重新测试。如果故障依然存在, 请检查后车门控制模块, 需要及时安装新的后车门控制模块
B1A98-86	局域互联网络 (LIN) 总线电路 #1号 - 信号无效	<ul style="list-style-type: none"> ● 信号无效 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查后车门控制单元与驾驶员一侧车门模块之间的 LIN 总线电路。检查接头是否完好且安全 ● 清除 DTC 并重新测试。如果故障依然存在, 请检查后车门控制模块, 需要及时安装新的后车门控制模块
B1A98-87	局域互联网络 (LIN) 总线电路 1 — 信息缺失	<ul style="list-style-type: none"> ● 缺失信息 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查后车门控制单元与驾驶员一侧车门模块之间的 LIN 总线电路。检查接头是否完好且安全 ● 清除 DTC 并重新测试。如果故障依然存在, 请检查后车门控制模块, 需要及时安装新的后车门控制模块
B1C09-11	左/右驾驶员后视镜电机电路 - 对地短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员后视镜调节电机电路 - 对地短路 <ul style="list-style-type: none"> ● 后视镜左 / 右电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查驾驶员车门模块与后视镜总成之间的后视镜调整电机电路是否对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1C09-15	驾驶员后视镜左/右电机电路 - 对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员后视镜调整电机电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 <ul style="list-style-type: none"> ● 后视镜左 / 右电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查驾驶员车门模块与后视镜总成之间的后视镜调整电机电路是否对电源短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1C10-11	驾驶员后视镜上/下电机电路 - 对地短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员后视镜调节电机电路 - 对地短路 <ul style="list-style-type: none"> ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查驾驶员车门模块与后视镜总成之间的后视镜调整电机电路是否对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1C10-15	驾驶员后视镜上/下电机电路 - 对蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员后视镜调整电机电路 - 对电源短路、断路、电阻过高 <ul style="list-style-type: none"> ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查驾驶员车门模块与后视镜总成之间的后视镜调整电机电路是否对电源短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1C11-11	左/右乘客后视镜电机电路 - 对地短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 乘客后视镜调节电机电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查乘客车门模块与后视镜总成之间的后视镜调整电机电路是否对地短路。按要求

		<ul style="list-style-type: none"> ● 后视镜左 / 右电机故障 	修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1C11-15	乘客后视镜左/右电机 电路 - 对蓄电池短路 或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 乘客后视镜调整电机电路 — 对电源短路、断路、电 阻过高 ● 后视镜左 / 右电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查乘客车门模块与后视镜总成之 间的后视镜调整电机电路是否对电源短路、断 路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并 重新测试
B1C12-11	乘客后视镜上/下电机 电路 - 对地短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 乘客后视镜调节电机电路 - 对地短路 ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查乘客车门模块与后视镜总成之 间的后视镜调整电机电路是否对地短路。按要求 修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1C12-15	乘客后视镜上/下电机 电路 - 对蓄电池短路 或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 乘客后视镜调整电机电路 — 对电源短路、断路、电 阻过高 ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查乘客车门模块与后视镜总成之 间的后视镜调整电机电路是否对电源短路、断 路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并 重新测试
B1C13-11	驾驶员后视镜上/下电 机反馈电路 - 对地短 路	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员后视镜调节电机电 路 - 对地短路 ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查驾驶员车门模块与后视镜总成 之间的后视镜调整电机电路是否对地短路。按要 求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1C13-15	驾驶员后视镜上/下电 机反馈电路 - 对蓄电 池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员后视镜调整电机电 路 — 对电源短路、断 路、电阻过高 ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查驾驶员车门模块与后视镜总成 之间的后视镜调整电机电路是否对电源短路、断 路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并 重新测试
B1C14-11	驾驶员后视镜左/右电 机反馈电路 - 对地短 路	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员后视镜调节电机电 路 - 对地短路 ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查驾驶员车门模块与后视镜总成 之间的后视镜调整电机电路是否对地短路。按要 求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1C14-15	驾驶员后视镜左/右电 机反馈电路 - 对蓄电 池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 驾驶员后视镜调整电机电 路 — 对电源短路、断 路、电阻过高 ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查驾驶员车门模块与后视镜总成 之间的后视镜调整电机电路是否对电源短路、断 路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并 重新测试
B1C15-11	乘客后视镜上/下电机 反馈电路 - 对地短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 乘客后视镜调节电机电路 - 对地短路 ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查乘客车门模块与后视镜总成之 间的后视镜调整电机电路是否对地短路。按要求 修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1C15-15	乘客后视镜上/下电机 反馈电路 - 对蓄电池 短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 乘客后视镜调整电机电路 — 对电源短路、断路、电 阻过高 ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查乘客车门模块与后视镜总成之 间的后视镜调整电机电路是否对电源短路、断 路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并 重新测试
B1C16-11	乘客后视镜左/右电机 反馈电路 - 对地短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 乘客后视镜调节电机电路 - 对地短路 ● 后视镜电机故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查乘客车门模块与后视镜总成之 间的后视镜调整电机电路是否对地短路。按要求 修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1D06-11	左转指示灯 - 电路对 地短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 左转信号电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查左转信号电路是否对地短路。 按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1D06-15	左转指示灯 — 电路对 蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 左转信号电路 - 对电源短 路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查左转信号电路是否存在电源短 路、断路或电阻过高等情况。按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试
B1D07-11	右转指示灯 - 电路对 地短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 右转信号电路 - 对地短路 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查右转信号电路是否对地短路。 按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
B1D07-15	右转指示灯 — 电路对 蓄电池短路或断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 右转信号电路 - 对电源短 路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查右转信号电路是否存在电源短 路、断路或电阻过高等情况。按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试
C1B14-11	传感器供电 #1 号电 路 - 对地短路	<ul style="list-style-type: none"> ● 车窗传感器供电电路 - 对 地短路 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查车窗传感器供电电路是否对地 短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
C1B14-15	传感器供电 #1 号电 路 - 对蓄电池短路或 断路	<ul style="list-style-type: none"> ● 车窗传感器电路 - 对电源 短路、断路、电阻过高 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查车窗传感器供电电路是否对电 源短路、断路、电阻过高。按要求修复电路。 清除 DTC 并重新测试
U0010-00	中速 CAN 通信总线 — 没有任何子类型信 息	<ul style="list-style-type: none"> ● 中速 CAN 通信总线故障 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接 ● 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整 性测试。参考电路图, 检查 CAN 网络
U0208-00	与 ‘座椅控制模块 A’的通信中断 — 无子 类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 与驾驶员座椅模块的 CAN 通信中断 	<ul style="list-style-type: none"> ● 参考电路图, 检查至该模块的电源和接地连接 ● 使用制造商认可的诊断系统, 完成 CAN 网络完整 性测试。参考电路图, 检查驾驶员座椅模块与驾 驶员车门模块之间的 CAN 网络 ● 检查驾驶员座椅模块是否存在相关 DTC, 并参考 相关 DTC 索引
U0300-00	内部控制模块软件不兼 容 - 无子类型信息	<ul style="list-style-type: none"> ● 收到了无效的配置消息 	<ul style="list-style-type: none"> ● 使用制造商认可的诊断系统, 重新配置后接线 盒。清除 DTC, 然后重新执行测试 ● 如果仍记录着此故障诊断码 (DTC), 应怀疑驾驶

			员车门模块 (DDM)/乘客车门模块 (PDM) 有问题
U2010-11	开关照明 — 电路对地短路	● 开关照明电路 - 对地短路	● 参考电气线路图, 检查开关照明电路是否对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试
U2011-11	电机 — 电路对地短路	● 车门外部把手电机电路 — 对地短路 ● 车门外部把手 — 内部故障	● 参考电路图, 检查车门外部把手电机电路是否存在对地短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果问题依然存在, 检查车门外部把手, 需要及时安装新的车门外部把手
U2011-12	电机 — 电路对蓄电池短路	● 车门外部把手电机电路 — 对电源短路 ● 车门外部把手 — 内部故障	● 参考电路图, 检查车门外部把手电机电路是否存在对电源短路。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果问题依然存在, 检查车门外部把手, 需要及时安装新的车门外部把手
U2011-13	电机 — 断路	● 车门外部把手电机电路 — 断路、电阻过高 ● 车门外部把手 — 内部故障	● 参考电路图, 检查车门外部把手电机电路是否存在断路、电阻过高。按要求修复电路。清除 DTC 并重新测试 ● 如果问题依然存在, 检查车门外部把手, 需要及时安装新的车门外部把手
U2014-44	控制模块硬件 - 数据存储器故障	● 控制模块 — 数据存储器故障	● 清除 DTC, 然后重新执行测试。如果故障依然存在, 检查后驾驶员车门/乘客车门模块, 需要及时安装新的驾驶员车门/乘客车门模块
U2100-00	初始配置未完成 — 无子类型信息	● 控制模块未正确配置	● 使用制造商认可的诊断系统, 重新配置驾驶员车门/乘客车门模块